

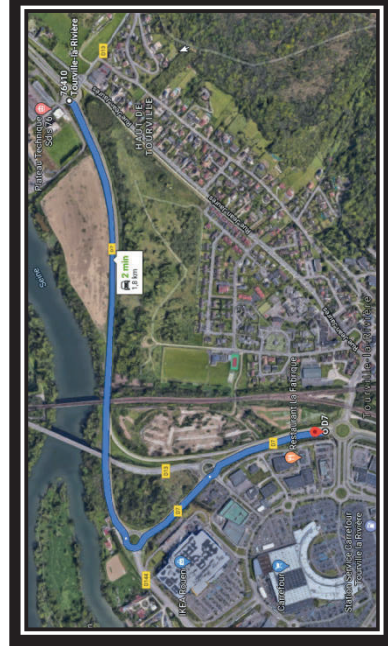
# Déviation routière – RD7

## Déviation VL de la RD7:

- Depuis le giratoire des arches au giratoire du SDIS via la Rue Jean Jaurès
- 2 barrages aux deux giratoires (**Métropole**) + 3 barrages secondaires / 2 sentes piétonnes (**Ville**)
- Transport Exceptionnels stockés sur voirie en attente fin d'intervention
- Arrivant de l'A13 / Cléon, renvoi des PL vers A13
- Arrivant de la RD6015, renvoi des PL vers RD6015

## + Renvoi PL vers A13 ou RD6015

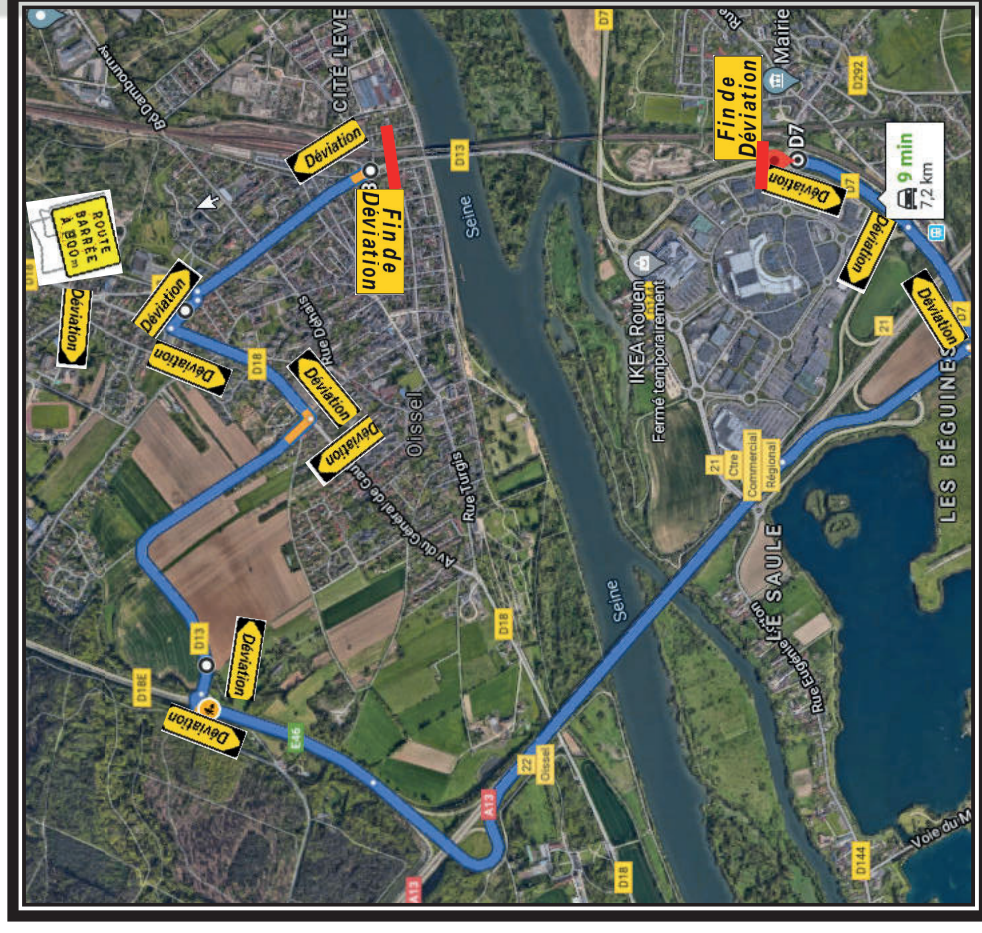
- Depuis le giratoire des arches au giratoire du SDIS via la Rue Jean Jaurès
- 2 barrages aux deux giratoires (**Métropole**) + 3 barrages secondaires / 2 sentes piétonnes (**Ville**)
- Transport Exceptionnels stockés sur voirie en attente fin d'intervention



# Déviation routière – RD13

## Déviation de la RD13:

- Depuis le giratoire tête de pont Oissel jusqu'au giratoire des Arches
- 2 barrages aux deux giratoires Tête de pont à Oissel et des Arches à Tourville LR
- Déviation par retournement sur la D13 / sente des bucherons / D18 / D13 / D18E / A13 / D7 et retour
- Route barrée à 1 km sur le carrefour D13 / D18 à Oissel





# Déviation routière – RD144

## Déviation de la RD144 :

- Depuis le giratoire Conforama / Rue Picard / Giratoire Mac Do / Giratoire des Arches / puis suivi déviation mise en place par Rue Jaurès
- Accès Mac Donald conservé en impasse et barrage contre allée
- Accès Drive Carrefour conservé en impasse
- Rue Eluard mise en impasse





# Récapitulatif des barrages routiers

- 13 barrages routiers + 2 sentes piétonnes
- Présence Métropole aux barrages RD144 / RD 7 - Arches / RD13 – SDIS / RD13 – Pont Oissel
- Barrage MRN ——— Barrage Ville de Tourville LR Voies / sentes / ——— / ———



+ Limitation Gabarit à 3m80 sous les Arches SNCF → Renvoi PL systématique vers A13 ou RD6015